



## Saiba mais sobre a Líbia

Banhada pelo Mar Mediterrâneo e ladeada pelo Egito e pela Tunísia, a Líbia divide-se em três regiões geográficas: a Cirenaica, a Tripolitânia e o Fezzan. Ao longo da costa, o clima é mediterrânico, mas o interior é o deserto muito seco do Saara, de onde por vezes sopra um siroco quente, seco e carregado de poeira (conhecido no país como *ghibli*). No deserto também são comuns tempestades de poeira de areia. Os recursos naturais principais do país são o petróleo, o gás natural e o gesso.



## Eu e a Tunísia



### Mostrei-lhes a traseira

A minha alegria por ter vencido esta etapa e ocupar a liderança da prova tem um valor acrescido pelo facto de, na pista, ter conseguido passar por todos os meus directos adversários. Pelo menos nesta etapa mostrei a traseira do meu MAN a todos eles. O óptimo seria não ter de voltar a fazê-lo, porque significaria que me mantinha na frente, mas não quero ser demasiado optimista.



## Diário de Bordo

Andei muito bem e senti-me perfeitamente à vontade. Quando comecei a ultrapassar os camiões que partiram à minha frente para esta etapa confirmei o que já tinha sentido ontem. Progredi imenso e já posso lutar pelos primeiros lugares. Passei por todos em andamento e apenas o Tatra que já venceu o Dakar estava parado na pista com problemas. Estou muito feliz por ter ganho e estar na frente e por o ter conseguido numa etapa técnica, com zonas sinuosas e rápidas. Fiquei à frente de muitos carros o que mostra bem o andamento que imprimi.



## A ementa da Tunísia



## A MAN e o Desporto

### MAN vence Rali da Europa Central

Depois da vitória alcançada no Dakar 2007, a MAN e Hans Stacey regressaram às vitórias, agora no Rali da Europa Central, competição que teve lugar em pistas da Hungria e Roménia e que, integrada nas Dakar Series, foi organizada pela ASO. O piloto holandês levou o MAN à vitória gastando menos 33m43s que o seu compatriota Van Ginkel (Ginaf). Em terceiro lugar terminou o checo Loprais num Tatra.



## Equipa Oleoban Man Portugal

### Resultado histórico

**Elisabete Jacinto** voltou a fazer história no todo o terreno mundial ao triunfar, de forma absoluta, numa etapa de uma prova da **Taça do Mundo** e ao passar para a liderança do **Rallye de Tunisie**. Com um andamento notável, a piloto do **Team Oleoban / MAN Portuga** ultrapassou, em pista, os sete camiões que partiram à sua frente, para a especial de 295 kms que terminou junto à fronteira com a Líbia, país para onde se dirige agora a caravana da prova.

